



## DELIBERATION DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Délibération n° DEL\_CC\_2024\_101

- oOo -

Séance du lundi 7 octobre 2024

- oOo -

| Nombre de membres : 43 |               |        | <p>Sur convocation individuelle en date du 1er octobre 2024</p> <p>L'an deux mille vingt-quatre et le sept octobre, à 15h00</p> <p>Le conseil communautaire s'est réuni à la Salle des fêtes du Plan du Castellet, sous la Présidence de Blandine MONIER, la Présidente,</p> <p><b>Sont présents :</b> MONIER Blandine, JOURDAN René, VERDUYN Hélène, ARNAUD Suzanne, BARTHELEMY Philippe, CASTELL René, JOSEPH Jean-Paul, FRIEDLER Edouard, GRANET Jean-Luc, PORCU Robert, ALSTERS Daniel, THIBAUX Eliane, SAMAT Andrée, FERRARA Louis, GUIROU Pascale, JOANNON Bruno, MAUBE Yvan, LARLET-LOIR Evelynne, DELEDDA Robert, BONIFAY Corinne, NOEL Nathalie, SERRES Danielle, SALLES Michèle, REYNARD Yves, BOURON Valérie, ROCHETEAU Philippe, MIGLIACCIO Eric</p> <p><b>Sont représentés :</b> AUBERT Patricia donne procuration à ALSTERS Daniel, CANOLLE Muriel donne procuration à THIBAUX Eliane, MAZELLA Fanny donne procuration à PORCU Robert, DE PERETTI Carole donne procuration à MIGLIACCIO Eric, GOHARD Chrystelle donne procuration à BARTHELEMY Philippe, SERGENT Christine donne procuration à JOURDAN René, TEYSSIER Jean donne procuration à MONIER Blandine, CAULET Laurent donne procuration à SERRES Danielle, PERRIER Gérard donne procuration à SALLES Michèle, CORTY Ludivine donne procuration à FRIEDLER Edouard, GUEREL Emilie donne procuration à BOURON Valérie, BAYLE Marc donne procuration à ARNAUD Suzanne</p> <p><b>Sont excusés :</b> DE MARIA Luc, COTTEREAU Roger</p> <p><b>Sont absents :</b> GARCIA Gilles, LONG Sophie</p> <p><b>Secrétaire de séance :</b> Monsieur Edouard FRIEDLER</p> |
|------------------------|---------------|--------|---|
| Pour                   | Abstention(s) | Contre |   |
| 39                     | 0             | 0      |   |

Service instructeur :  
Mobilité & Transports  
Resp exécution :  
Véronique GOUBE

**RAPPORTEUR** Monsieur Philippe BARTHELEMY**OBJET** Arrêt du projet de Plan de Mobilité de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume

Le rapporteur expose aux membres du Conseil Communautaire que, par délibération en date du 27 juin 2022, la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume (CASSB), compétente en matière de mobilité sur son territoire intercommunal, a lancé la démarche d'élaboration de son Plan de Mobilité (PDM) conformément à l'article L1214-3 du Code des Transports.

Au-delà du périmètre d'intervention de la CASSB, la Région devient l'Autorité Organisatrice de la Mobilité, chargée de mener une réflexion sur les déplacements entre les EPCI, notamment dans le cadre de la constitution des Contrats Opérationnels de Mobilité des bassins régionaux initiée par la Région Sud.

Pour rappel, le PDM est le document d'orientation et de planification définissant la politique globale du territoire en matière de mobilité pour une période de 10 ans.

Il doit tenir compte de la diversité des composantes territoriales ainsi que des besoins spécifiques de sa population (mobilité inclusive). Il vise à assurer un équilibre durable entre les besoins de transports, l'évolution des déplacements et la protection de l'environnement.

Les données issues de cette démarche constituent également un socle d'information et pourront alimenter en transversalité les autres projets de planification de la CASSB.

Suite à la notification d'un marché de prestations intellectuelles, attribué au bureau d'étude ITER, les missions d'élaboration du projet de PDM ont commencé en mai 2023 selon la programmation suivante :

- **Phase 1 : élaboration du diagnostic et état initial de l'environnement.**

L'analyse globale de l'offre actuelle et des besoins en mobilité sur le territoire intercommunal a fait l'objet d'une présentation au Comité de Pilotage le 18 décembre 2023. Elle résulte d'un travail d'exploitation de données et de temps de concertation avec les communes, les institutions et auprès de la population par une enquête mobilité.

- **Phase 2 : recherche des orientations et présentation d'un plan d'actions.**

Le PDM se structure autour de cinq grands « défis » que l'agglomération souhaite relever pour les années à venir : améliorer les mobilités quotidiennes – assurer la sécurité des usagers et notamment dans les zones de partage – protéger l'environnement – maîtriser les mobilités estivales – construire un partenariat tenant compte de toutes les diversités du territoire.

Des groupes de travail réunissant les élus, les partenaires institutionnels et les acteurs socio-économiques se sont tenus au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2024 et ont permis d'élaborer des fiches-actions en matière de mobilité présentées en comité de pilotage le 13 juin 2024.

A l'issue de la phase 2, **le projet de PDM a été présenté lors du comité de pilotage du 19 septembre 2024 ainsi qu'aux membres du Bureau Communautaire du 30 septembre 2024**, et a été enrichi suite aux principales observations faites par les participants.

Il importe dès lors **d'arrêter le projet de Plan de Mobilité.**

Le projet de PDM arrêté sera soumis, pour avis, aux personnes publiques associées et fera ensuite l'objet d'une enquête publique, conformément aux conditions d'élaboration fixées par les textes réglementaires (Phase 3 de la mission d'élaboration du PDM par le bureau d'étude ITER).

Le projet de Plan de Mobilité annexé à cette délibération est composé :

-D'une synthèse du diagnostic et de l'état initial de l'environnement ainsi que la présentation des orientations stratégiques retenues.

-D'un programme d'actions précis décrivant les mesures concrètes à déployer pour atteindre les objectifs avec une évaluation environnementale.

-D'un échéancier prévisionnel de réalisation précisant l'impact modal et les efforts de mise en œuvre, ainsi que les engagements financiers mobilisés pour réaliser les actions.

-D'un dispositif de suivi et d'évaluation du Plan de Mobilité.

Les thématiques abordées dans le Plan de Mobilité sont les suivantes :

-Les transports collectifs (train et bus) comme mode concurrentiel à la voiture particulière.

-Les modes actifs comme solution de mobilité alternative pour tous les publics.

-La voiture autrement en promouvant les pratiques motorisées alternatives comme le covoiturage.

-Le stationnement et les livraisons en engageant une véritable politique d'adaptation aux besoins.

-La mobilité inclusive permettant le changement modal non freiné par des facteurs de santé ou sociaux.

-La gouvernance, l'animation et la communication permettant d'accompagner un changement des pratiques de mobilités à l'échelle intercommunale.

**Considérant** que, selon l'article L.1214-15 du code des transports, le PDM doit être arrêté par l'organe délibérant de la CASSB dans le cadre de la procédure d'élaboration engagée par la CASSB,

**Considérant** que le PDM arrêté sera soumis pour avis aux conseils municipaux, départementaux et régionaux, aux autorités organisatrices de la mobilité limitrophes (les Métropoles Toulon Provence Méditerranée et Aix Marseille Provence, l'Agglomération Provence Verte) ainsi qu'aux autorités administratives compétentes de l'Etat concernés dans un délai et des conditions fixées par voie réglementaire,

**Considérant** que le PDM arrêté, assorti des avis recueillis des personnes publiques, sera soumis par la CASSB à une enquête publique dans les conditions prévues aux articles L.123-1 et suivants du Code de l'environnement.

**Vu** la loi n°2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République ;

**Vu** la loi n°2019-1428 du 24 décembre 2019 d'Orientation des Mobilités et en particulier son article 16 relatif au Plan de Mobilité ;

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment les articles L.5211-10, L.5216-5 et L.5221-1 ;

**Vu** le Code des transports, et notamment les articles L.1214-1 et suivants, et articles R.1214-1 et suivants ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n°035/2014 en date du 27 novembre 2014, actant la création de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume au 1<sup>er</sup> janvier 2015 ;

**Vu** la délibération du Conseil Communautaire n° DEL-CC-2022-78 en date du 27 juin 2022 portant sur le lancement de la démarche d'élaboration du Plan de Mobilité de la CASSB ;

**Vu** les statuts de la CASSB, notamment la compétence mobilité incluse dans la compétence aménagement communautaire ;

**Vu** le projet de mobilité, ci-annexé.

**Après avoir entendu l'exposé des motifs,**

**Le rapporteur propose au Conseil Communautaire :**

**Article 1 :** D'arrêter le Plan de Mobilité de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume.

**Article 2 :** D'autoriser Madame la Présidente de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume à soumettre le projet de Plan de Mobilité arrêté pour avis aux personnes publiques mentionnées à l'article L1214-15 du Code des transports.

**Article 3 :** D'autoriser Madame la Présidente de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume à soumettre ensuite le projet de Plan de Mobilité arrêté, assorti des avis recueillis, à une enquête publique dans les conditions prévues aux articles L.123-1 et suivants du Code de l'environnement.

**Article 4 :** D'autoriser Madame la Présidente de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume à procéder ensuite aux modifications éventuelles pour tenir compte des avis recueillis et des résultats de l'enquête publique.

**Article 5 :** D'autoriser Madame la Présidente de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume ou son représentant à signer tous les actes et documents relatifs à l'exécution de la présente délibération.

**Article 6 :** De notifier la présente délibération aux Maires des Communes membres de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume.

Le conseil communautaire, après en avoir délibéré, DECIDE D'APPROUVER l'exposé ci-dessus : approuvé à l'unanimité.

**Fait et délibéré en séance du conseil communautaire le 7 octobre 2024.**

**ACTE RENDU EXECUTOIRE**

**Après dépôt en Préfecture**

Le .....

**Et publication**

Le .....

Pour extrait conforme,

La Présidente,

Blandine MONIER



Edouard FRIEDLER,

Secrétaire de séance